

～あきる野の未来に責任を持ち、市民と協働して歩む～

※ 志清会は、あきる野市議会志を同じくする9名の議員による政策グループです。

※上段：氏名 下段：住所、年齢、当選回数

会長



ほりえ たけし
堀江 武史
淵上42歳④

幹事長



むらの えいち
村野 栄一
二宮東53歳②

会計



なかむら かずひろ
中村 一広
油平52歳①



こごもり としひと
子籠 敏人
菅生47歳③



あまの まさあき
天野 正昭
小和田63歳②



なかじま ひろゆき
中嶋 博幸
留原53歳②



くぼしま せいいち
窪島 成一
平沢66歳①



ひはら しょうご
日原 省吾
野辺55歳①



うすい けん
臼井 建
秋留51歳①

地域公共交通についての私たちの考え

考え

志清会では多くの住民に望まれる公共交通の形を実際に考えて市側に訴えていきたいと、以下のプランを検討しています。

既存のバス1台は今まで通り運行させ、2つの制度(①旧秋川市側には4台のワゴン車の循環、②旧五日市町側には、2台のワゴン乗り合いタクシーの運行)を考えています。なるべく住宅地や病院・診療所等の近くを通ること、一周あたりの時間をなるべく短く回数を増やすことや、**どのルートも駅に必ずつけること**を意識して検討しています。なお、運行方法には以下の3つの方法を考えています。①旧五日市町地域はデマンド型(P2参照)、②旧秋川市地域の東秋留・西秋留エリアは、循環型運行ルート(P3参照)③旧秋川市地域の多西・南秋留エリアは、時間別往来型運行ルート(P3参照)

公共交通は大切な税金が投入されますので、使われて初めて意味を持ち、路線や駐車場の位置など、地域住民が利用しやすく生き物のごとく進化させていく仕組みも必要です。また、公共交通を総合的に利用しやすくするアプリの早期導入も研究しています。将来的にはレンタサイクルやシェアカーなども含めて検討は必要であると考えます。

現状

市が行った「公共交通のアンケート」では、①運行本数が少ない、②バス停が近くに無い、③買物、病院などへ直接いけない、と答えた方が90%以上と、現在の市内循環バスには改善を望む声が多い結果でした。また「市民アンケート」の調査でも、公共交通に対する市民の満足度が極端に低く、【満足・まあまあ満足】が7.3%という結果でした。



提案比較

志清会 (案)

初年度費用：3160万円(6台分)
循環型 2200万円(4台分) デマンド型 960万円(2台分)
車両購入費：0円 : 運行会社負担
定員：9名~10名
車種：普通乗用車(ワゴンタイプ)
ルート：旧秋川市側は、4地域に分け、循環型
(運行計画) 及び往来型
旧五日市町側は、全地域をデマンド型

市長 (案) ※

初年度費用：4420万円(1台バス購入費含む)
車両購入費：2620万円 : 市負担 (故障時の予備車費用は別途)
定員：25名
車種：小型バス
ルート：るのバスと同じルートを使用した上で
車両を新たに1台購入(るのバスは2台に)
※令和2年3月議会提出

VS

メリット.....
交通不便地域のすべてを解消
デメリット.....
利用者が多い場合の対策

その他に、るのバスの運行経費約1800万円



メリット.....
利用者が多い場合でも対応可能
デメリット.....
交通不便地域の対策には無効

旧五日市町地域・ワゴン乗り合いタクシー 2 台
～全地域網羅～

- 料金は 1 利用 200 円 (想定) で高齢者等の負担を少なく。
- 官民連携運営による合理化システム
(トヨタ財団システムのチョイスコ(※1)を採用)
- デマンド型運行 (※2)

(※2) デマンド型運行：利用者の事前予約に応じる形で運行経路などをそれに合わせて運行システム



2つの
制度

旧秋川市地域・ワゴン車 4 台
～4 区分地域を循環・往来で網羅～

- 料金は1日乗車券方式で、1日200円(想定)で高齢者等の負担を少なく。(ルートに乗換も可能)
- 循環型運行(※3)と時間別往来型運行(※4)の2つのルート
- エリア内を概ね1時間程度で循環・往来する。(午前中3便・午後3～4便を想定)
- 登録、予約は不要

- 高齢者免許返納の不安を低減。
- 地元タクシー会社に運行委託。
(民業圧迫なし)

多西エリア

<6 ページ参照>

時間別往来型運行ルート(※4)

(★駅周辺から離れた地域を出発し、中心市街地へ移動したい住民が多い時間帯は、積極的にそちらへ向けて運行し、その時間帯以降は、同様のルートを引き返す運行。)

東秋留エリア

<4 ページ参照>

循環型運行ルート(※3)

(予定ルートを定期的に巡回する運行)

南秋留エリア

<7 ページ参照>

時間別往来型運行ルート(※4)

(★多西エリアと同じ)

西秋留エリア

<5 ページ参照>

循環型運行ルート(※3)

(予定ルートを定期的に巡回する運行)

今回公表した私達の考えは、決めたものではなく、あくまで私案です。皆様からの意見をいただいて、より良いものに仕上げていきたいと思っております。また、既存のバスルート(るのバス、西東京バス)となるべく重複しないよう配慮しました。

武蔵五日市駅

武蔵増戸駅

JR 五日市線

武蔵引田駅

秋川駅

東秋留駅

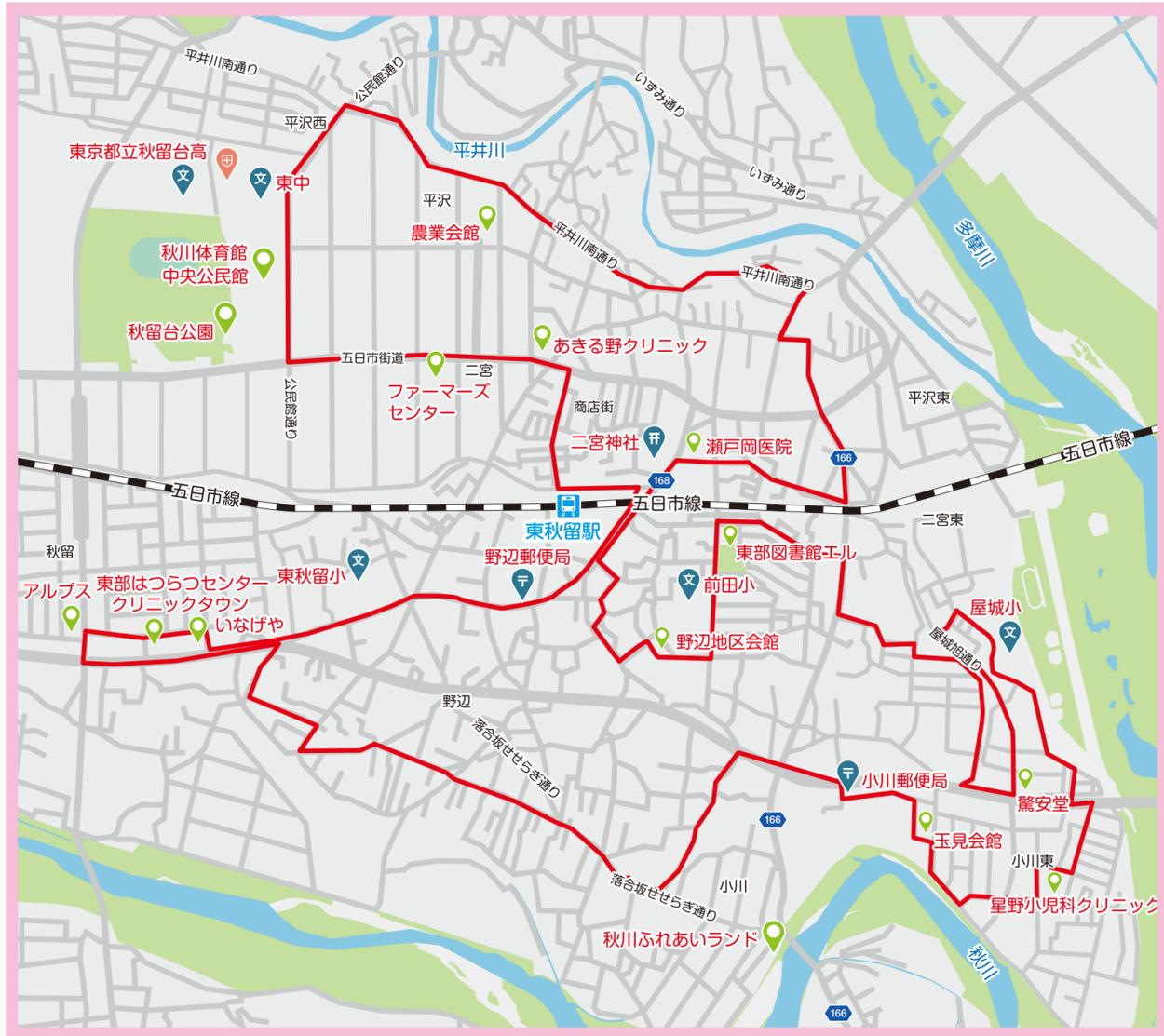
(※1)チョイスコは、会員登録された利用者から予約を受け、最適な乗り合わせと経路を計算し、目的地まで乗り合い送迎でお運びするしくみです。



東秋留エリア

循環型運行ルート

- 東秋留駅を中心に平沢、二宮、二宮東、小川東、野辺などを1台で循環
- 主な目的地は、秋川体育館などの公共施設をはじめ、スーパーマーケット、金融機関、病院など



凡例：🛒 買い物 🎓 学校 🏥 病院等 🏦 金融機関 🏢 公共施設 🏠 ATM

【運行ルート例】

出発 東秋留駅北口 → 商店街 🛒 → あきる野クリニック 🏥
 → ファーマーズセンター 🛒 → 秋川体育館・中央公民館 🏢 → 東中 🎓
 → 農業会館 🏢 → 瀬戸岡医院 🏥 → 東秋留駅近く → 野辺地区会館 🏢
 → 前田小 🎓 → 東部図書館エル 🏢 → 驚安堂 🛒 → 屋城小 🎓
 → 星野小児科クリニック 🏥 → 玉見会館 🏢 → 小川郵便局 🏦 → 小川・野辺地区
 → スーパーアルプス 🏠 🛒 → クリニックタウン 🏥・東部はつらつセンター 🏢
 → いなげや雨間店 🏠 🛒 → 野辺郵便局 🏦 → 東秋留駅北口 **到着**

◎なお、雨間交差点付近で秋川駅方面の車に乗り継ぎとうきゅう等で買い物ができるようにすることも検討しています。

西秋留エリア

循環型運行ルート

- 秋川駅南口を出発して、油平、牛沼、代継、淵上、引田を1台で循環
- 主な目的地は、阿伎留医療センター等の医療機関をはじめ、スーパーマーケット、金融機関、公共施設（武蔵引田駅など）



凡例：🛒 買い物 🎓 学校 🏥 病院等 🏦 金融機関 🏢 公共施設 🏠 ATM

【運行ルート例】

出発 秋川駅南口 → 西秋留郵便局 🏢・近藤医院 🏥 → 瀬沼商店 🛒 → 池田歯科 🏥
 → 千代里会館 🏢 → 西秋留小 🎓 → 淵上会館・開戸センター 🏢
 → 一の谷小西 🎓 → リバーサイドの谷 → 葉山医院・葉山歯科 🏥 → 引田駅
 → 阿伎留医療センター 🏥 → 淵上郵便局 🏦 → オザム代継店 🛒
 → ケーヨーデーツー 🛒 → 奥野医院 🏥 → 奥村整形外科 🏥 → 秋川駅南口 **到着**

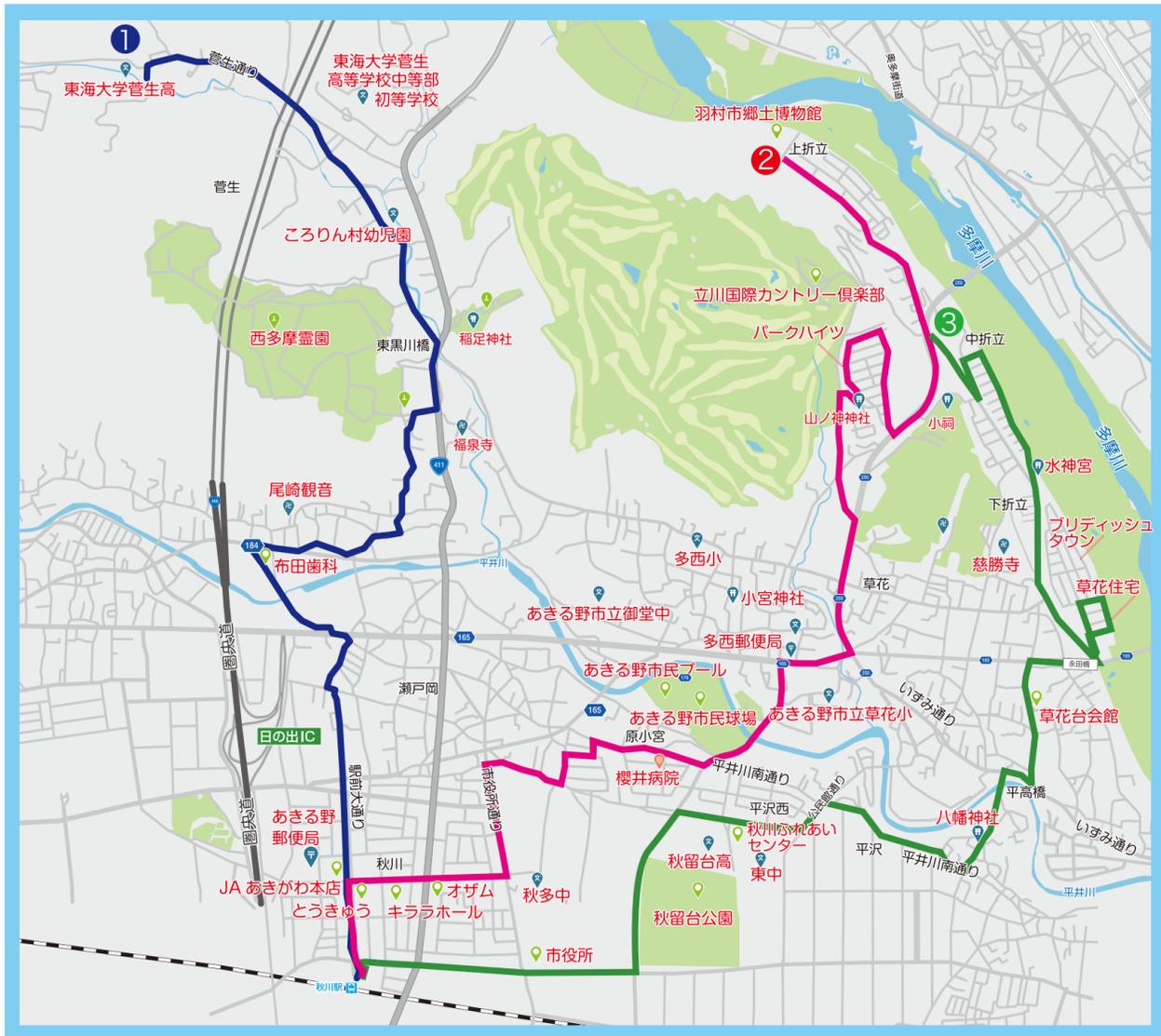
◎なお、秋川駅付近で近隣ルートとの乗り継ぎも検討しています。

多西エリア

時間別往来型運行ルート

- 3つのルート（①②③）で出発地から秋川駅へ向かって走行し、その後、駅より出発地へ運行
- ① 菅生・瀬戸岡ルートは、菅生高校を出発し、四軒在家・尾崎・瀬戸岡を通り、秋川駅北口へ行きます。
- ② 上折立・パークハイツルートは、上折立地区を出発し、パークハイツ上、原小宮などを通り、秋川駅北口へ行きます。
- ③ 中下折立・花ノ岡ルートは、中折立地区を出発し、ブリティッシュタウン・草花住宅、花ノ岡地区を通り秋川駅北口へ行きます。

(※) 2台のワゴン車で多西エリアと南秋留エリアの5ルートを走ります。



【運行ルート例】

凡例：買 買い物 学 学校 医 病院等 金 金融機関 公 公共施設 A ATM

- ① 【菅生・瀬戸岡ルート】 出発 菅生高校 → 鯉川橋 → 四軒在家・尾崎町内 → 尾崎観音 → 布田歯科 医 → 瀬戸岡町内 → JA あきがわ本店 金 A → とうきゅう A 買 → 秋川駅北口 到着
- ② 【上折立・パークハイツルート】 出発 上折立地区 → パークハイツ → いなげや新草花店 A 買 → 原小宮 → オザム秋川店 買 → キララホール 公 → とうきゅう A 買 → 秋川駅北口 到着
- ③ 【中下折立・花ノ岡ルート】 出発 中下折立地区 → ブリティッシュタウン・草花住宅 → 草花台会館 公 → 平高橋 → 秋川ふれあいセンター 公 → 市役所 公 → 秋川駅北口 到着

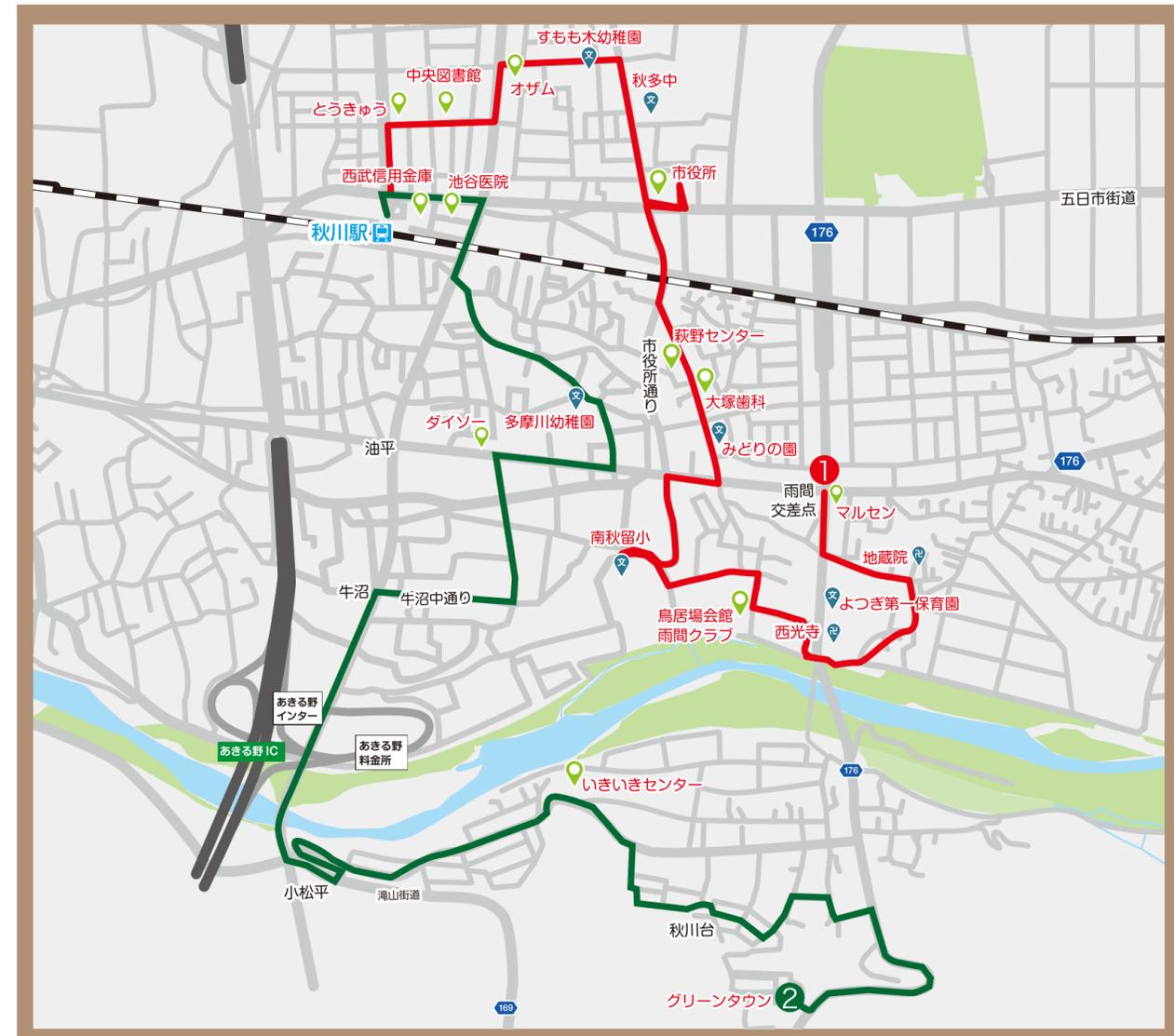
◎なお、秋川駅付近で近隣ルートとの乗り継ぎも検討しています。

南秋留エリア

時間別往来型運行ルート

- 2つのルート（①②）で出発地から秋川駅に向かって走行し、その後駅より出発地へ運行
- ① 雨間ルートは、雨間交差点付近を出発し、南秋留小、萩野センター、市役所、とうきゅう等を通り秋川駅北口へ行きます。
- ② 牛沼ルートは、グリーンタウンを出発し、いきいきセンター、牛沼、ダイソー、多摩川幼稚園等をまわり秋川駅北口へ行きます。

(※) 2台のワゴン車で南秋留エリアと多西エリアの5ルートを走ります。



【運行ルート例】

凡例：買 買い物 学 学校 医 病院等 金 金融機関 公 公共施設 A ATM

- ① 【雨間ルート】 出発 マルセン 買 → 地藏院 → 西光寺 → 鳥居場会館 公・雨間クラブ 公 → 南秋留小 学 → みどりの園 学 → 大塚歯科 医 → 萩野センター 公 → 市役所 公 → 秋多中 学 → オザム秋川店 買 → 中央図書館 公 → とうきゅう A 買 → 秋川駅北口 到着
- ② 【牛沼ルート】 出発 グリーンタウン → 秋川台 → いきいきセンター 公 → 小松平 → 牛沼中通り → ダイソー 買 → 多摩川幼稚園 学 → 池谷医院 医 → 西武信用金庫 金 → 秋川駅北口 到着

◎なお、東秋留エリアのワゴン車や秋川駅付近で近隣ルートとの乗り継ぎも検討しています。

コロナ感染症対策要望（4次・5次）

志清会では、所属する議員が日々、市民の方々や様々な団体、多くの事業所等から、新型コロナウイルス感染症に関する窮状や要望といった声を頂いています。そして、これらの声はその都度、会派内で協議し要望書にまとめるなどして市へ届け、改善へとつなげています。前回の会報以降も第4次と第5次の要望書を提出しましたので、その主な内容を報告します。

4次要望（6月18日）

- ①台風シーズンが近づくなか、避難所運営の改善
- ②特定健診や乳幼児健診、妊婦への対応・改善
- ③生活保護世帯やひとり親世帯、中小零細企業への支援
- ④小中学校の運営改善
- ⑤医療機関や福祉施設等への支援

5次要望（8月14日）

- ①新しい生活様式を送っていくための市民への正しい情報提供
- ②タクシー業界などひっ迫する業界への支援
- ③公立阿伎留医療センターへの財政支援
- ④高齢者施設への支援



なお、ここで市立図書館には、かねてより会派で要望していた、市民が簡単に利用でき、安心安全につながる図書や資料の除菌機器が設置されることになりました。ぜひご活用ください。



昭島市の図書館に設置されている除菌器

台風の爪痕残る、東秋留橋周辺、野辺、小川東地区等を視察

去る6月26日、私たちは田村都議と一緒に、昨年の台風による被災箇所（東京都の所管地）の視察を行いました。

最初に東秋留橋（雨間）下流の護岸を視察しました。ここは、昨年の台風により護岸が大きく崩落しました。当該護岸は毎年、浸食が進んでいます。とりわけ、サッカー場（切欠）のコーナーギリギリまで浸食している箇所もあり、このままではサッカー場として使用が出来なくなる可能性があります。この浸食を食い止めるよう、雨間町内会、市のサッカー連盟、漁協東秋留支部などが要望しています。引き続き、私たちはコストダウンの方法などを提案しながら東京都へ働きかけていきます。

次に、寸断されている遊歩道（東秋留橋周辺、野辺・小川地区）や損傷している小川東地区の堤防等についても視察しました。そのうえで、当該箇所の早期復旧、堤防の補修、草刈り等について都へ要請しました。

今後も私たちは、市民の安心かつ快適な生活を守るために、田村都議と共に検討し、皆様の願いを実現してまいります。

9月議会では、コロナ対応や公共交通についてなど志清会の8人が一般質問します。

9月7日 日原、窪島

9月10日 中村

9月11日 中嶋、白井、村野、子籠、堀江

ぜひ、傍聴及びHPの録画視聴をお願い致します。

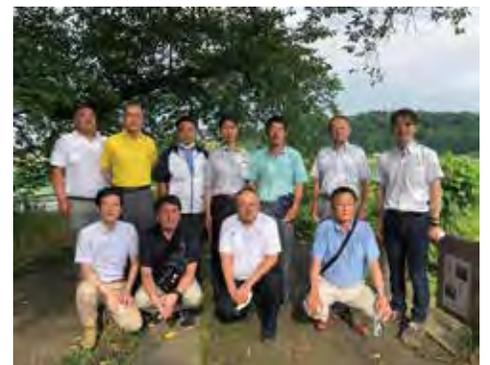
詳細は、「ギカイの時間」（11月1日号）をご覧ください。



東秋留橋遊歩道



野辺地区



小川地区



サッカー場護岸（切欠）